

◆鉄軌道運転事故件数（件）

年度	H24	H25	H26	H27	H28
列車衝突事故	0	0	0	0	0
列車脱線事故	1	0	0	0	0
列車火災事故	0	0	0	0	0
踏切障害事故	4	4	2	3	4
道路障害事故	0	0	0	0	0
鉄道人身傷害事故	7	5	4	6	12
鉄道物損事故	0	0	0	0	0
合 計	12	9	6	9	16

▶輸送障害

輸送障害とは、鉄軌道運転事故以外のもので、列車の運転休止または 30 分以上の遅延が生じたものをいいます。

平成 28 年度は、9 件発生しました。

◆輸送障害件数（件）

年度	H24	H25	H26	H27	H28
社内原因（設備の故障等）	4	5	8	1	5
社外原因（第三者などによる）	5	3	7	4	2
自然災害	3	2	2	2	2
合 計	12	10	17	7	9

▶インシデント・電気事故

インシデントとは、事故には至りませんでした。事故につながる可能性のあった事態をいいます。電気事故とは、感電死傷事故、電気火災事故、感電外死傷事故、供給支障事故のことをいいます。

監督官庁に届け出ることや社内で周知を図ることにより、措置を確実に講じ事故の再発防止に努めています。

◆インシデント・電気事故件数（件）

年度	H24	H25	H26	H27	H28
インシデント	0	0	0	0	0
電気事故	1	1	1	2	0