

▶鋼索線事故想定訓練

不測の事故・トラブルに備え、お客さまの避難誘導をはじめとする訓練を定期的
に実施しています。平成 28 年度は 12 月
に八幡市駅で実施しました。



鋼索線での訓練

ひらかたパークの安全対策

当社が運営する「ひらかたパーク」では、
鉄道技術部門が安全性を確認し、一部の
遊戯機のメンテナンスを寝屋川車両基地
で行っています。鉄道会社直営の強みを
活かし、高い技術レベルで遊戯機の安全を
支えています。



ジェットコースターの分解整備

◆鉄軌道運転事故の分類

| 種 類 | 内 容 |
|----------|---|
| 列車衝突事故 | 列車が他の列車または車両と衝突し、または接触した事故をいう |
| 列車脱線事故 | 列車が脱線した事故をいう |
| 列車火災事故 | 列車に火災が生じた事故をいう |
| 踏切障害事故 | 踏切道において、列車または車両が道路を通行する人または車両 などと衝突し、または接触した事故をいう |
| 道路障害事故 | 踏切道以外の道路において、列車または車両が道路を通行する人 または車両などと衝突し、または接触した事故をいう |
| 鉄道人身障害事故 | 列車または車両の運転により人の死傷を生じた事故 (上記の事故に伴うものを除く)をいう |
| 鉄道物損事故 | 列車または車両の運転により 500 万円以上の物損を生じた事故 (上記の事故に伴うものを除く)をいう |

安全投資

平成 28 年度は鉄道設備投資額 116 億円
のうち 78 億円を安全関連設備に投資し、
車両改修、多情報連続式 ATS 導入、耐震
補強などを実施しました。

平成 29 年度は 62 億円を安全関連設備
に投資し、新造車両の導入、多情報連続式
ATS 導入、連動装置更新、耐震補強、大津
線軌道強化などを実施する予定です。

平成 28 年度の事故・
障害などの発生状況

事故・障害などの発生状況

▶鉄軌道運転事故

鉄軌道運転事故は下の 7 種類に分類され
ます。

平成 28 年度は、踏切障害事故と鉄道
人身障害事故が計 16 件発生し、この 2 種
類以外の事故は発生していません。

踏切障害事故は、遮断かんが完全下降し
ている踏切道内に自転車や人が侵入した
ことによるもので、鉄道人身障害事故は、
線路内への侵入やホーム上での接触、ホー
ムからの転落によるものです。