

旅客取扱関係規程類集 3 振替輸送関係 の一部改正【2020年6月1日より適用】

(大阪高速鉄道株式会社の社名変更に伴う変更)

改 正	現 行
<p>① 振替輸送取扱規程</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2018. 3.17 改正 2018. 4. 1 改正 2019. 3.16 改正 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>〔適用範囲〕</p> <p>第1条 (省 略)</p> <p>〔振替輸送を行う運輸機関〕</p> <p>第2条 当社と振替輸送を行う運輸機関（以下「相手方運輸機関」という。）は次の各号のとおりとする。</p> <p>(1) 西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR」という。）</p> <p>(2) 阪急電鉄株式会社（以下「阪急」という。）</p> <p>(3) 近畿日本鉄道株式会社（以下「近鉄」という。）</p> <p>(4) 大阪市高速電気軌道株式会社（以下「大阪メトロ」という。）</p> <p>(5) 京都市交通局（以下「京市交」という。）</p> <p>(6) <u>大阪モノレール株式会社（以下「大阪モノレール」という。）</u></p> <p>(7) 北大阪急行電鉄株式会社（以下「北急」という。）</p> <p>第3条 (省 略)</p> <p>第22条 附則 (省 略)</p>	<p>① 振替輸送取扱規程</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2018. 3.17 改正 2018. 4. 1 改正 2019. 3.16 改正 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正</p> <p>〔適用範囲〕</p> <p>第1条 (省 略)</p> <p>〔振替輸送を行う運輸機関〕</p> <p>第2条 当社と振替輸送を行う運輸機関（以下「相手方運輸機関」という。）は次の各号のとおりとする。</p> <p>(1) 西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR」という。）</p> <p>(2) 阪急電鉄株式会社（以下「阪急」という。）</p> <p>(3) 近畿日本鉄道株式会社（以下「近鉄」という。）</p> <p>(4) 大阪市高速電気軌道株式会社（以下「大阪メトロ」という。）</p> <p>(5) 京都市交通局（以下「京市交」という。）</p> <p>(6) <u>大阪高速鉄道株式会社（以下「大阪モノレール」という。）</u></p> <p>(7) 北大阪急行電鉄株式会社（以下「北急」という。）</p> <p>第3条 (省 略)</p> <p>第22条 附則 (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。

旅客取扱関係規程類集5 連絡運輸関係の一部改正【2020年6月1日より適用】

(大阪高速鉄道株式会社の社名変更に伴う変更)

改 正	現 行
<p>⑧ <u>大阪モノレール線</u>との連絡運輸の取扱方について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p><u>大阪モノレール線</u> (以下「大阪モノレール」という。)との連絡運輸は、次の各項に定めるところにより取扱いをします。</p> <p>1.   (省 略)</p> <p>4. 附則   (省 略)</p>	<p>⑧ <u>大阪高速鉄道線</u>との連絡運輸の取扱方について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2020. 3.16 改正</p> <p><u>大阪高速鉄道線</u> (以下「大阪モノレール」という。)との連絡運輸は、次の各項に定めるところにより取扱いをします。</p> <p>1.   (省 略)</p> <p>4. 附則   (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。

旅客取扱関係規程類集7その他一般の一部改正【2020年6月1日より適用】


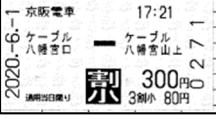



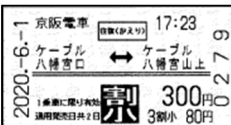
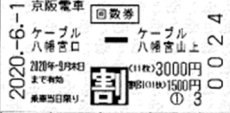
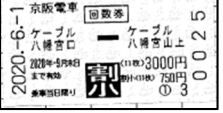
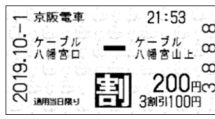
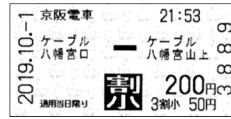
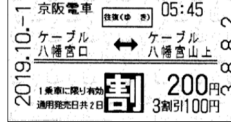
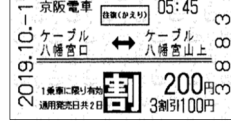
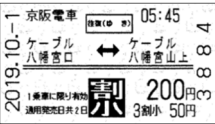
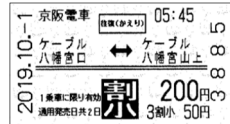
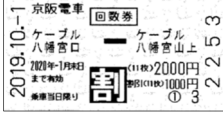
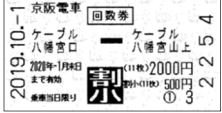
(京阪線での特別補充券取扱方法の変更による改正)

改 正	現 行
<p>⑬ 京阪線での特別補充券の取扱方について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>京阪線内で発行する特別補充券の取扱方について次のとおり定める。</p> <p>1. 発行範囲</p> <p>特別補充券は以下の取扱いをする場合に発行する。</p> <p>(1) } (省 略)</p> <p>(7) <u>(8) 京阪線と鋼索線の連絡普通券を発売するとき。 (ただし、片道券に限る。)</u></p> <p style="text-align: right;">(省 略)</p> <p>2. 発行方</p> <p>(1) } (省 略)</p> <p>(3) <u>(4) 往復券を発行する場合、往路および復路1枚で発行する。</u></p> <p>3. (省 略)</p> <p>4. (省 略)</p> <p>附則 (省 略)</p>	<p>⑬ 京阪線での特別補充券の取扱方について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正</p> <p>京阪線内で発行する特別補充券の取扱方について次のとおり定める。</p> <p>1. 発行範囲</p> <p>特別補充券は以下の取扱いをする場合に発行する。</p> <p>(1) } (省 略)</p> <p>(7) <u>(新 設)</u></p> <p style="text-align: right;">(省 略)</p> <p>2. 発行方</p> <p>(1) } (省 略)</p> <p>(3) <u>(4) 往復券を発行する場合、往路および復路別に発行する。</u></p> <p>3. (省 略)</p> <p>4. (省 略)</p> <p>附則 (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。

旅客取扱関係規程類集 8 割引関係 の一部改正【2020年6月1日より適用】

(鋼索線の運賃改定に伴う改正)

改 正	現 行
<p>③券売機発売する身体障害者等の割引乗車券の取扱方について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>標記について次のとおりとする。</p> <p>1. 発売券種 (省 略)</p> <p>2. 乗車券の様式 (1) 京阪線 (省 略)</p> <p>(2) 鋼索線 (イ) 普通券 (片道券)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> </div> <p>(ロ) 普通券 (往復券)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> </div> <p>(ハ) 普通回数券 (割引回数券)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> </div> <p>(3) 大津線 (省 略)</p> <p>3. (省 略)</p> <p>6. 附則 (省 略)</p>	<p>③券売機発売する身体障害者等の割引乗車券の取扱方について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正</p> <p>標記について次のとおりとする。</p> <p>1. 発売券種 (省 略)</p> <p>2. 乗車券の様式 (1) 京阪線 (省 略)</p> <p>(2) 鋼索線 (イ) 普通券 (片道券)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> </div> <p>(ロ) 普通券 (往復券)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> </div> <p>(ハ) 普通回数券 (割引回数券)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>(大人用)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>(小児用)</p> </div> </div> <p>(3) 大津線 (省 略)</p> <p>3. (省 略)</p> <p>6. 附則 (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。

旅客取扱関係規程類集 1 1 ICカード関係の一部改正【2020年6月1日より適用】

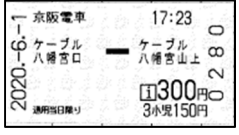


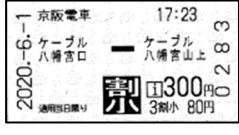




(鋼索線でのICカード利用導入に伴う改正)

改 正	現 行
① ICカード取扱規則	① ICカード取扱規則
2016. 4. 1 制定	2016. 4. 1 制定
2017. 4. 1 改正	2017. 4. 1 改正
2018. 3.17 改正	2018. 3.17 改正
2019. 3.16 改正	2019. 3.16 改正
2019. 9. 1 改正	2019. 9. 1 改正
2019.10. 1 改正	2019.10. 1 改正
2020. 3.16 改正	2020. 3.16 改正
<u>2020. 6. 1 改正</u>	
第1条 (省 略)	第1条 (省 略)
(用語の意義)	(用語の意義)
第2条 (省 略)	第2条 (省 略)
(1) <u>「当社線」とは、当社の経営する鉄道および軌道をいい、京阪線、大津線及び鋼索線をいいます。</u>	(1) <u>「当社線」とは、当社の経営する鉄道および軌道のうち、京阪線、大津線をいいます。</u>
【京阪線】 (省 略)	【京阪線】 (省 略)
【大津線】 (省 略)	【大津線】 (省 略)
<u>【鋼索線】 ケーブル八幡宮口・ケーブル八幡宮山上間</u>	<u>(新 設)</u>
(2)	(2)
}	}
(9)	(9)
(適用範囲)	(適用範囲)
第3条 (省 略)	第3条 (省 略)
2	2
}	}
4	4
5 ICカードのポストペイ機能で当社線を乗車された場合には、この規則によるほか、当社が別に定める「 <u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約 (京阪線・鋼索線)</u> 」「 <u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約 (大津線)</u> 」が適用されます。	5 ICカードのポストペイ機能で当社線を乗車された場合には、この規則によるほか、当社が別に定める「 <u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約 (京阪線)</u> 」「 <u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約 (大津線)</u> 」が適用されます。
6 (省 略)	6 (省 略)
7 (省 略)	7 (省 略)
第4条	第4条
}	}
第14条	第14条

※下線部が改正箇所です。

改 正	現 行
<p>(運賃の收受)</p> <p>第15条 (省 略)</p> <p>2 第1項における片道普通旅客運賃の收受方は、次の各号によります。</p> <p>(1) ICカードのポストペイ機能で乗車された場合には、当社が別に定める「<u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約(京阪線・鋼索線)</u>」「<u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約(大津線)</u>」の規定に基づき計算し、当該ICカードの発行者または発行者が業務を委託する者が、旅客に請求します。</p> <p>(2) (省 略)</p> <p>3 } (省 略)</p> <p>5</p> <p>第16条 } (省 略)</p> <p>第20条</p> <p>(入出場の制限)</p> <p>第21条 次の各号の1に該当する場合には、ICカードを使用して入出場することはできません。</p> <p>(1) } (省 略)</p> <p>(3)</p> <p>(4) <u>ICカードのプリペイド機能を使用して乗車する場合であって、入場時に当該カードのSF残額が10円に満たないとき(ただし、鋼索線においては片道普通運賃に満たないとき)</u></p> <p>(5) (省 略)</p> <p>(6) (省 略)</p> <p>2 (省 略)</p> <p>第22条 } (省 略)</p> <p>第31条 附則 (省 略)</p>	<p>(運賃の收受)</p> <p>第15条 (省 略)</p> <p>2 第1項における片道普通旅客運賃の收受方は、次の各号によります。</p> <p>(1) ICカードのポストペイ機能で乗車された場合には、当社が別に定める「<u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約(京阪線)</u>」「<u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約(大津線)</u>」の規定に基づき計算し、当該ICカードの発行者または発行者が業務を委託する者が、旅客に請求します。</p> <p>(2) (省 略)</p> <p>3 } (省 略)</p> <p>5</p> <p>第16条 } (省 略)</p> <p>第20条</p> <p>(入出場の制限)</p> <p>第21条 次の各号の1に該当する場合には、ICカードを使用して入出場することはできません。</p> <p>(1) } (省 略)</p> <p>(3)</p> <p>(4) <u>ICカードのプリペイド機能を使用して乗車する場合であって、入場時に当該カードのSF残額が10円に満たないとき</u></p> <p>(5) (省 略)</p> <p>(6) (省 略)</p> <p>2 (省 略)</p> <p>第22条 } (省 略)</p> <p>第31条 附則 (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。

改 正	現 行
<p>② ICカード取扱規則に基づく細部取扱方等について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2017. 4. 1 改正 2018. 4. 1 改正 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 2020. 3.18 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>ICカード取扱規則（以下「IC規則」という。）の定めに基づく旅客の取扱方については同規則によるほか、次の各項による。</p> <p>1. (省 略)</p> <p>2. (省 略)</p> <p>3. (省 略)</p> <p>4. 利用履歴および利用明細を確認することができる駅「IC規則第19条第1項および第2項」 当社で利用履歴および利用明細を確認することができる駅は、京阪線の各駅、大津線はカード処理機のある駅、<u>鋼索線はケーブル八幡宮口駅とする。</u></p> <p>5. (省 略)</p> <p>6. (省 略)</p> <p>7. ICカードで引き換えた乗車券等 (省 略)</p> <p>様式</p> <p>(省 略) (省 略)</p> <p>(省 略) (省 略)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> </div> <hr style="border: 1px solid red;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> </div> <hr style="border: 1px solid red;"/> <p>附則 (省 略)</p>	<p>② ICカード取扱規則に基づく細部取扱方等について</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2017. 4. 1 改正 2018. 4. 1 改正 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 2020. 3.18 改正</p> <p>ICカード取扱規則（以下「IC規則」という。）の定めに基づく旅客の取扱方については同規則によるほか、次の各項による。</p> <p>1. (省 略)</p> <p>2. (省 略)</p> <p>3. (省 略)</p> <p>4. 利用履歴および利用明細を確認することができる駅「IC規則第19条第1項および第2項」 当社で利用履歴および利用明細を確認することができる駅は、京阪線の各駅、大津線はカード処理機のある駅とする。</p> <p>5. (省 略)</p> <p>6. (省 略)</p> <p>7. ICカードで引き換えた乗車券等 (省 略)</p> <p>様式</p> <p>(省 略) (省 略)</p> <p>(省 略) (省 略)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> </div> <hr style="border: 1px solid red;"/> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> </div> <hr style="border: 1px solid red;"/> <p>附則 (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。

改 正	現 行
<p>③ <u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約（京阪線・鋼索線）</u></p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>（目的）</p> <p>第1条 (省 略)</p> <p>（用語の意義）</p> <p>第2条 この特約における主な用語の意義および内容は次表のとおりとします。</p> <p style="text-align: center;">(省 略)</p> <p><u>2 鋼索線では区間指定割引、区間指定登録は除きます。</u></p> <p><u>3</u> その他の用語については、ICカード取扱規則および旅客営業規則等の定めによります。</p> <p>第3条 { (省 略)</p> <p>第13条 附則 (省 略)</p>	<p>③ <u>ポストペイ運賃事後割引サービス特約（京阪線）</u></p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正</p> <p>（目的）</p> <p>第1条 (省 略)</p> <p>（用語の意義）</p> <p>第2条 この特約における主な用語の意義および内容は次表のとおりとします。</p> <p style="text-align: center;">(省 略)</p> <p><u>(新 設)</u></p> <p><u>2</u> その他の用語については、ICカード取扱規則および旅客営業規則等の定めによります。</p> <p>第3条 { (省 略)</p> <p>第13条 附則 (省 略)</p>

※下線部が改正箇所です。



改 正	現 行
<p>⑥ ICOCA 乗車券取扱規程</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2017. 4. 1 改正 2018. 3.17 改正 2018. 4. 1 改正 2019. 3.16 改正 2019. 3.29 改正 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>第1章 総則  (省 略)</p> <p>第4章 他社のみで発売するICOCA乗車券  附則  (省 略)</p> <p>別表1 当社線で発売することができるICOCA定期券の発売  範囲(第5条)</p> <p>(1) 当社線  <u>当社線各駅相互間</u></p> <p>(2) 他社局線との連絡運輸  (省 略)</p> <p>(注) ※大津線は、身体障害者旅客運賃割引または知的障害者  旅客運賃割引を適用した定期券は発売いたしません。  ※実習用通学定期券は、<u>京阪線、大津線、鋼索線、京阪  線と鋼索線連絡、京阪線と叡山線連絡</u>を発売いたし  ます。</p> <p>別表2  (省 略)</p> <p>別表5</p>	<p>⑥ ICOCA 乗車券取扱規程</p> <p style="text-align: right;">2016. 4. 1 制定 2017. 4. 1 改正 2018. 3.17 改正 2018. 4. 1 改正 2019. 3.16 改正 2019. 3.29 改正 2019.10. 1 改正 2020. 3.16 改正</p> <p>第1章 総則  (省 略)</p> <p>第4章 他社のみで発売するICOCA乗車券  附則  (省 略)</p> <p>別表1 当社線で発売することができるICOCA定期券の発売  範囲(第5条)</p> <p>(1) 当社線  <u>京阪線・大津線各駅相互間</u></p> <p>(2) 他社局線との連絡運輸  (省 略)</p> <p>(注) ※大津線は、身体障害者旅客運賃割引または知的障害者  旅客運賃割引を適用した定期券は発売いたしません。  ※実習用通学定期券は、<u>京阪線と叡山線連絡のみ</u>発売  いたします。</p> <p>別表2  (省 略)</p> <p>別表5</p>

※下線部が改正箇所です。

改 正	現 行
<p>⑦ ICOCA 乗車券取扱規程に基づく細部取扱方等について</p> <p>2016. 4. 1 制定 2017. 4. 1 改正 2018. 3.17 改正 2020. 3.16 改正 <u>2020. 6. 1 改正</u></p> <p>ICOCA 乗車券取扱規程（以下「ICOCA 規程」といいます。）に定める、当社における ICOCA 乗車券の再発行等の取扱いを行う駅窓口および取扱時間については次のとおりとします。 <u>ただし、鋼索線は除きます。</u></p> <p>（ICOCA 規程 第 15 条・第 16 条・第 17 条・第 19 条・第 20 条・第 22 条・第 24 条・第 25 条・第 27 条・第 31 条・第 33 条・第 34 条）</p> <p>（以下、省略）</p>	<p>⑦ ICOCA 乗車券取扱規程に基づく細部取扱方等について</p> <p>2016. 4. 1 制定 2017. 4. 1 改正 2018. 3.17 改正 2020. 3.16 改正</p> <p>ICOCA 乗車券取扱規程（以下「ICOCA 規程」といいます。）に定める、当社における ICOCA 乗車券の再発行等の取扱いを行う駅窓口および取扱時間については次のとおりとします。</p> <p>（ICOCA 規程 第 15 条・第 16 条・第 17 条・第 19 条・第 20 条・第 22 条・第 24 条・第 25 条・第 27 条・第 31 条・第 33 条・第 34 条）</p> <p>（以下、省略）</p>

※下線部が改正箇所です。