

# ICカード関係

---

## ① ICカード取扱規則

2016. 4. 1 制定  
2017. 4. 1 改正  
2018. 3. 17 改正  
2019. 3. 16 改正  
2019. 9. 1 改正  
2019. 10. 1 改正  
2020. 3. 16 改正  
2020. 6. 1 改正  
2020. 10. 12 改正

### (目的)

**第1条** この規則は、京阪電気鉄道株式会社（以下「当社」といいます。）線内においてICチップを搭載した電子式証票（ICカード）を使用して当社を利用する旅客の運送等について、合理的な取扱方法を定め、旅客の利便性向上と円滑な利用の促進を図ることを目的とします。

### (用語の意義)

**第2条** この規則における主な用語の意義は、次の各号に掲げるとおりとします。

(1) 「当社線」とは、当社の経営する鉄道および軌道をいい、京阪線、大津線及び鋼索線をいいます。

【京阪線】 京阪本線 淀屋橋・三条間、 鴨東線 三条・出町柳間、  
中之島線 天満橋・中之島間、交野線 枚方市・私市間、  
宇治線 中書島・宇治間

【大津線】 京津線 御陵・びわ湖浜大津間  
石山坂本線 石山寺・坂本比叡山口間

【鋼索線】 ケーブル八幡宮口・ケーブル八幡宮山上間

(2) 「ICカード」とは、当社が当社線内を乗車券として使用可能であると認めたICカードをいいます。

(3) 「記名式ICカード」とは、個人を特定する氏名、性別、生年月日等の情報を記録したICカードをいいます。

(4) 「自動改札機」とは、ICカードおよび磁気化した乗車券を改札する装置をいいます。

(5) 「SF」とは、予めICカード内に貯えられた電子的金額をいいます。

## IC カード関係

---

- (6) 「ポストペイ機能」とは、ICカードで当社線を乗車した場合の普通旅客運賃を後払いすることをいいます。
- (7) 「プリペイド機能」とは、ICカードで当社線を乗車した場合の普通旅客運賃をSFにて支払うことをいいます。
- (8) 「IC定期乗車券」（以下「IC定期券」といいます。）とは、ICカードに定期券の券面表示を行うとともに、定期券情報を記録することにより定期券としての機能を持たせたものをいいます。
- (9) 「チャージ」とは、ICカードに入金してSFを積増することをいいます。

### （適用範囲）

**第3条** ICカードによる当社線の旅客の運送等については、特に定めるものを除き、この規則の定めるところによります。

- 2 この規則が変更された場合、以後のICカードによる旅客の運送等については、変更された規則の定めるところによります。
- 3 この規則に定めのない事項については、旅客営業規則等の定めるところによります。
- 4 ICカードによる共通利用が可能な社局線内のうち、当社線以外の運送等については、当該社局の運送約款等の定めによります。
- 5 ICカードのポストペイ機能で当社線を乗車された場合には、この規則によるほか、当社が別に定める「ポストペイ運賃事後割引サービス特約（京阪線・鋼索線）」「ポストペイ運賃事後割引サービス特約（大津線）」が適用されます。
- 6 ICOCA定期券のご利用については、この規則によるほか、当社が別に定める「ICOCA乗車券取扱規程」が適用されます。
- 7 「第1種身体障がい者・介護者、及び第1種知的障がい者・介護者用特別割引ICカード」のご利用については、この規則によるほか、当社が別に定める「第1種身体障がい者・介護者、及び第1種知的障がい者・介護者用特別割引ICカード取扱規程（規則）」が適用されます。

### （契約の成立時期および適用規定）

**第4条** ICカードによる旅客との運送契約の成立時期は、入場の際、自動改札機による改札を受けたときとします。ただし、京都市交通局線から御陵駅を經由して当社線を利用する場合は、入場駅において自動改札機等による改札を受け、御陵駅を越えて当社線に乗り継いできたときに入場したものとみなし、ICカードによる運送契約が成立するものとします。

- 2 前項の規定によって契約の成立した時以後における取扱いは、別段の定めをしない限り、すべてその契約の成立した時の規定によります。

## IC カード関係

---

### (規則等の変更)

**第5条** この規則およびこれに基づいて定められた規定は、予告なしに変更されることがあります。

### (旅客の同意)

**第6条** 旅客は、この規則およびこれに基づいて定められた規定を承認し、かつ、これに同意したものとします。

### (取扱区間)

**第7条** 当社において IC カードが使用できる区間は、当社線とします。

### (利用の制限または停止)

**第8条** 当社は旅客運送等の円滑な実施を確保するため等、必要があるときは、次に掲げる IC カードの利用の制限または停止を行います。

(1) 乗車区間、乗車経路、乗車方法、乗車する列車等の制限または停止

(2) 入出場方法または入出場時間等の制限または停止

2 前項の規定による制限または停止をする場合は、その旨を関係駅に掲示します。

3 本条に基づく IC カードの利用の制限または停止に対し、当社はその責を負いません。

### (IC カードの名称、有する機能および発行者名)

**第9条** 当社線で使用可能な IC カードの名称、有する機能および発行者名は別表第1号に定めます。

2 前項にかかわらず別に定めるものについては、当社線で使用することができません。

(注) 別に定めるものとは「IC カード取扱規則に基づく細部取扱方等について」に定めるものをいいます。

### (IC カードの種類と様式)

**第10条** IC カードには大人用と小児用があります。

2 当社線で使用を認める IC カードの様式は当社が別に定めます。

(注) 当社線で使用を認める IC カードの様式は「IC カード取扱規則に基づく細部取扱方等について」に定めるものをいいます。

### (IC カードの発行申込方法等)

**第11条** 当社線で使用可能な IC カードの発行申込方法および発行方法は、当該 IC カードの発行者の定めるところによります。

## IC カード 関係

---

2 前項にかかわらず ICOCA 乗車券の発行申込方法等については、当社が別に定めるものによります。

(注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

### (IC カードの所有権)

**第 12 条** IC カードの所有権は特に定めるものを除き、当該 IC カードの発行者に帰属します。

### (IC カード紛失等の再発行)

**第 13 条** IC カードの盗難または紛失等による再発行については、当該 IC カードの発行者の定めるところによります。

2 ICOCA 乗車券における盗難または紛失等による再発行については、当社が別に定めるものによります。

(注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

### (使用方法)

**第 14 条** IC カードは、当社線内を乗車の目的で、自動改札機による改札を受けて入場し、同一のカードにより自動改札機による改札を受けて出場する場合に、当該乗車区間に有効な片道普通乗車券として使用することができます。

2 前項の規定にかかわらず、IC 定期券は、券面に表示された通用期間内で券面区間内を乗車の目的で自動改札機により改札を受けて入場し、同一の IC 定期券により自動改札機による改札を受けて出場する場合に、定期券として使用できます。

3 前 1 項の規定にかかわらず、IC カードは、SF 残額で IC カード対応型の自動券売機によって乗車券等と引き換えることができます。この場合、IC カードの SF 残額が引き換える乗車券等に相当する額に満たない場合は、引き換えることができません。

4 入場駅において自動改札機等により改札を受け、御陵駅を經由し、当社線と京都市交通局線の相互間を乗車する場合、御陵駅を越えて乗り継いだとき、入場または出場したものとみなし、第 1 項の規定を準用します。

### (運賃の収受)

**第 15 条** IC カードを第 14 条の規定により使用する場合、出場時に IC カードから当該乗車区間の片道普通旅客運賃を収受します。この場合、小児用の IC カードにあっては小児の片道普通旅客運賃を、その他の IC カードにあっては大人の片道普通旅客運賃を収受します。ただし、使用資格者を限定して運賃等に割引を適用する一部の記名式 IC 乗車券に適用する運賃は別に定めます。

## IC カード関係

---

- 2 第1項における片道普通旅客運賃の收受方は、次の各号によります。
  - (1) ICカードのポストペイ機能で乗車された場合には、当社が別に定める「ポストペイ運賃事後割引サービス特約（京阪線・鋼索線）」「ポストペイ運賃事後割引サービス特約（大津線）」の規定に基づき計算し、当該ICカードの発行者または発行者が業務を委託する者が、旅客に請求します。
  - (2) ICカードのプリペイド機能で乗車されたときの片道普通旅客運賃は当該カードのSFから減額します。
- 3 ICカードによって乗継割引区間を乗車した場合は、当社が別に定めるところにより乗継割引を行うことがあります。

(注) 乗継割引の適用方については、当社が別に定める「乗継割引の取扱方について」によります。
- 4 ICカードで乗車される場合、当該カードのポストペイ機能が有効である場合は、ポストペイ機能を優先することにしプリペイド機能は使用できないものとします。
- 5 ICOCA定期券の運賃の收受については、当社が別に定めるものによります。

(注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA乗車券取扱規程」をいいます。

### (SFのチャージ)

- 第16条** 旅客は、ICカードを処理する券売機、入金機、のりこし精算機にてICカードにSFをチャージすることができます。
- 2 前項の場合、ICカードには、1回あたり1,000円単位の額をチャージすることができます。ただし、一部の機器では10円～990円までの金額を10円単位でチャージすることができます。
  - 3 前各項の規定にかかわらず、第21条第1項第5号に該当する場合は、ICカードを処理するのりこし精算機にて、その不足運賃を10円単位でチャージすることができます。
  - 4 ICカードのSFの残額は、20,000円（小児カードも同額）をこえることはできません。
  - 5 第1項および第3項の規定にかかわらず、携帯電話機等を媒体とするICカードについては、一部の入金機を除き、チャージすることができません。

### (SFのオートチャージ)

- 第17条** 旅客は、第16条に定めるほか、ポストペイ機能を有するICカードの発行者に予め申し込むことにより、当社の自動改札機を入出場する際にICカードのSF残額が1,000円（小児カードは500円）以下であった場合に2,000円（小児カードは1,000円）のSFを自動的にチャージ（以下「オートチャージ」といいます。）することができます。なお、ICカードにオートチャージされた代金の支払方法は、当該ICカードの発行者が定めるところ

## IC カード関係

---

によります。

### (効力)

**第18条** 第14条の規定により使用するICカードの効力は、次の各号に定めるとおりとします。

- (1) 当該乗車区間において、片道1回の乗車に限り有効とします。
- (2) 入場後は当日に限り有効とします。
- (3) 途中下車の取扱いはいたしません。ただし、IC定期券の券面表示の通用期間内に券面表示区間内で途中下車した場合を除きます。

### (利用履歴の確認)

**第19条** 旅客は、ICカードの利用履歴を当社が別に定める駅で次の各号のとおり確認することができます。

- (1) 利用履歴の内容は、ICカードを使用して自動改札機により入出場した際の取扱月日、運賃収受対象区間（一部の取扱いについては取扱箇所）および取扱後のSF残額とします。
  - (2) 利用履歴の印字は、ICカードに記録されている最近の利用履歴から最大20件まで遡ることができます。ただし、当該利用履歴には他社局線の利用等、当社線の利用以外の履歴を含みます。
  - (3) ICカードのポストペイ機能で乗車した履歴は、前号の利用履歴のほか、履歴確認日が属する月の前月から起算して、過去6カ月以内の利用履歴の明細（以下「利用明細」といいます。）を1カ月ごとに確認することができます。ただし、利用明細には他社局線の利用等、当社線の利用以外の履歴を含みます。
  - (4) 第2号の利用履歴および前号の利用明細の印字様式は、別に定めるところによります。
- 2 前項の規定にかかわらず、次の場合は利用履歴を確認することができません。
- (1) 出場処理がされていない利用履歴
  - (2) 第14条の規定によりICカードを使用する場合で、自動改札機による改札処理が完全に行われなかったときの利用履歴
  - (3) 履歴確認日が属する月の前月から起算して6カ月を経過した利用履歴のうち前項第3号に定める利用明細
  - (4) IC定期券の券面表示の通用期間内における券面表示区間内での利用履歴
  - (5) 一部のICカードにおいては26週間を経過した利用履歴
  - (6) 一部の他社局線の利用履歴

## IC カード関係

---

### (使用上の制限事項)

- 第20条** 記名式 IC カードは記名人以外の旅客が利用することはできません。
- 2 10 円未満の SF は運賃に充当することはできません。
  - 3 偽造、変造もしくは不正に作成され、または不正に取得された IC カードを使用することはできません。

### (入出場の制限)

- 第21条** 次の各号の 1 に該当する場合には、IC カードを使用して入出場することはできません。
- (1) 入場時に使用した IC カードを出場時に使用しなかった場合で、当該カードにより再び入場しようとするとき
  - (2) IC カードにより乗車以外の目的により駅に入場し、同一駅から出場しようとするとき
  - (3) IC カードの破損、自動改札機の故障または停電等やむを得ない事情により IC カードの改札処理ができないとき
  - (4) IC カードのプリペイド機能を使用して乗車する場合であって、入場時に当該カードの SF 残額が 10 円に満たないとき（ただし、鋼索線においては片道普通運賃に満たないとき）
  - (5) IC カードのプリペイド機能を使用して乗車した場合であって、出場時に当該カードの SF 残額が減額する運賃相当額に満たないとき
  - (6) IC カードの乗車券としての効力に別途有効期限が定められている場合であって、かつその有効期限を過ぎているとき
- 2 前項第 5 号の規定により、SF 残額の不足のため出場することができない場合の IC カードは、第 16 条の規定によるほか、次の各号いずれかの取扱いをすることにより出場することができます。
- (1) 当該 IC カードの SF を減額したうえで、不足運賃を現金または他の IC カード等の決済手段により収受した場合
  - (2) 当該 IC カードの発駅情報を消去したうえで、当該乗車区間の運賃を現金または他の IC カード等の決済手段により収受した場合

### (IC カードのポストペイ機能の制限または停止)

- 第22条** 当社は、IC カードのポストペイ機能にかかる電子計算機の故障、電子計算機の作動プログラムの異常、通信回線の不良、自動改札機等の駅端末装置の故障および異常等が発生し、ポストペイ機能の円滑な提供ができないと判断するときは、ポストペイ機能による当社線の利用を制限または停止することがあります。

### (特定の IC カードの制限または停止)

## IC カード関係

**第 23 条** IC カードのポストペイ機能による一定期間の利用が、予め当該 IC カードの発行者が定める限度額をこえた場合には、当該カードのポストペイ機能により当社線を利用することはできません。

- 2 IC カードの有効期限を過ぎて、当該 IC カードにより当社線を利用することはできません。
- 3 発行者がその定める規約に基づき、特定の IC カードについて使用を制限または停止した場合は、当該カードにより当社線を利用できないことがあります。

### (無効となる場合等)

**第 24 条** 次の各号の 1 に該当する場合には、IC カードを無効として回収します。

- (1) 旅行開始後の IC カードを他人から譲り受けて使用したとき
  - (2) 係員の承諾を得ないで改札機による改札を受けずに乗車したとき
  - (3) その使用条件に基づかず使用したとき
  - (4) その他不正乗車的手段として使用したとき
- 2 前項によるほか記名式 IC カードにあっては次の各号の 1 に該当する場合は無効として回収します。
- (1) 記名人以外が使用したとき
  - (2) 券面表示事項が不明となった IC カードを使用したとき
  - (3) 使用資格、氏名、年齢を偽って購入した IC カードを使用したとき
  - (4) 券面表示事項をぬり消し、または改変して使用したとき
  - (5) 使用資格者を限定して運賃等に割引を適用する一部の記名式乗車券で、旅客がその使用資格を失った後に使用したとき
  - (6) 使用資格者を限定して運賃等に割引を適用する一部の記名式乗車券で、旅客が身体障害者手帳または療育手帳を携帯していないとき
- 3 偽造、変造または不正に作成された IC カードを使用した場合、または使用しようとした場合は、当該カードを無効として回収します。
- 4 ICOCA 定期券が無効となる場合等については、当社が別に定めるものによります。
- (注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

### (不正使用等に対する旅客運賃、増運賃の收受等)

**第 25 条** 第 24 条の規定に該当する場合は、旅客の乗車駅からの乗車区間に対する片道普通旅客運賃とその 2 倍に相当する額の増運賃とを、あわせて收受します。この場合の片道普通旅客運賃および増運賃は、現金、IC カード等の決済手段で支払っていただきます。

- 2 前項の規定により、旅客運賃、増運賃を收受する場合において乗車駅が



## IC カード関係

判明しない場合は、旅客営業規則第 118 条の規定を準用して計算します。

- 3 前回利用時に乗車履歴が記録されていない IC カードの取扱いは、第 28 条に定めます。
  - 4 本条の規定により増運賃を収受する場合、特別の事由があって別段支障がないと認められるときは、増運賃の減免等を行うことがあります。
  - 5 ICOCA 定期券における不正使用等に対する旅客運賃、増運賃の収受等については、当社が別に定めるものによります。
- (注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

### (障害発生時の IC カード再発行)

- 第 26 条** IC カードの破損等によって、IC カードを処理する機器での取扱いをすることができない場合の再発行については、当社が別に定めるものを除き、当該 IC カードの発行者の定めるところによります。
- (注) 別に定めるものとは「IC カード取扱規則に基づく細部取扱方等について」または「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

### (同一駅で出場する場合の取扱い)

- 第 27 条** 旅客は、IC カードを使用して入場した後、途中駅で旅行を中止し、旅行開始駅から出場しようとする場合は、旅行開始駅から途中駅までの実際乗車区間の普通旅客運賃相当額を現金、IC カード等の決済手段で支払い、当該カードの発駅情報の消去処理を受けなければなりません。
- 2 旅客は、IC カードを使用して入場した後、乗車しないで同一駅で出場する場合は、現金、IC カード等の決済手段で入場料金相当額を支払い、当該カードの発駅情報の消去処理を受けなければなりません。
  - 3 第 1 項の取扱いは、ICOCA 定期券の券面表示の通用期間内における券面表示区間内での利用を除きます。

### (前回利用時の乗車履歴が記録されていない IC カードの取扱い)

- 第 28 条** 第 25 条第 3 項に規定する、前回利用時の乗車履歴が記録されていない IC カードの取扱いは、次の各号のとおりとします。
- (1) 旅客が有効証明書(様式は当社が別に定めるところによります。)を所持している場合は、その内容を確認のうえ、発駅情報の消去処理を行います。
  - (2) 旅客が有効証明書(様式は当社が別に定めるところによります。)を所持している場合で、カード内情報により、正当な金額の収受を行っていないと確認した場合は、既に収受した運賃額と実際乗車区間に対する片道普通旅客運賃との差額を収受したうえで、当該カードの発駅情報の消去処理を行います。

## IC カード関係

- (3) 旅客が有効証明書を所持していない場合は、当該カードに記録されている乗車駅から利用可能な範囲の最遠の駅までの片道普通旅客運賃と増運賃を収受したうえで、発駅情報の消去処理を行います。
  - (4) 前号の規定にかかわらず、係員が前回乗車区間を確認することができ、不正乗車でないことが明らかな場合は、当該乗車区間に対する片道普通旅客運賃を収受し、増運賃を収受しないで取扱うことができます。
  - (5) 第2号から第4号までに定める片道普通旅客運賃および増運賃は、現金、ICカード等の決済手段で支払っていただきます。
- 2 前回利用時の乗車履歴が記録されていない ICOCA 定期券の取扱いについては当社が別に定めるものによります。
- (注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。
- 3 前回利用時の乗車履歴が記録されていない「第1種身体障がい者・介護者、及び第1種知的障がい者・介護者用特別割引 IC カード」の取扱いについては当社が別に定めるものによります。
- (注) 当社が別に定めるものとは「第1種身体障がい者・介護者、及び第1種知的障がい者・介護者用特別割引 IC カード取扱規程（規則）」をいいます。

### (係員による SF の減額処理)

**第29条** 各条文の規定により運賃および料金を収受する場合には、ICカードの発駅情報の消去処理を行ったうえで、当該カードのSF残額から相当額を減額することができます。

### (SFの返金)

**第30条** ICカードにチャージされたSFの返金は、当社が別に定めるものを除き、当該ICカードの発行者の定めるところによります。

(注) 別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

- 2 前項にかかわらず、誤ってチャージした場合は、次の各号の条件を全て満たす場合に限り、直近のチャージのみについて返金することがあります。
- (1) チャージした当日に申し出た場合
  - (2) チャージした駅と同一の駅に申し出た場合（係員による処理対応可能駅で、かつ、係員の配置時間内に限ります。）
  - (3) チャージ後に当該ICカードの利用がない場合

### (列車運行不能時等の取扱い)

**第31条** 旅客は、ICカードで旅行開始後、列車が運行不能となった場合は、次の各号のいずれかを選択して、請求することができます。

- (1) 旅行開始駅までの無賃送還

## IC カード 関係

---

乗車時に IC カードに記録した発駅情報の消去処理を旅行開始駅で行います。

(2) 旅行開始駅に至る途中駅までの送還

旅行開始駅から途中駅までの片道普通旅客運賃相当額を IC カードにより収受します。不足額がある場合は現金等により収受します。

(3) 不通区間の別途旅行

運行不能となった区間を旅客が当社線によらないで別途に旅行を希望する場合は、旅行開始駅から当社線による旅行中止駅までの片道普通旅客運賃相当額を IC カードにより収受します。不足額がある場合は現金等により収受します。

2 当社が、不通区間に対して振替輸送等を行う場合の取扱いについては、別に定めるものによります。

(注) 別に定めるものとは「振替輸送取扱規程」をいいます。

3 ICOCA 定期券における列車運行不能時等の取扱いについては、当社が別に定めるものによります。

(注) 当社が別に定めるものとは「ICOCA 乗車券取扱規程」をいいます。

### 附 則

#### 〔旅客の輸送契約条件の変更〕

経済情勢などの外的環境が変化した場合、又は当社の経営・運営状況に変化があった場合、その他の合理的必要性がある場合は、内容について変更することがあります。

2 前項による変更の際には、当社ホームページ等その他相当な方法で予め周知いたします。

## IC カード 関係

### 別表第 1 号（第 9 条関係）

#### 「当社線で使用可能な IC カードの名称、有する機能および発行者名」

	IC カードの名称	有する機能	IC カード発行者名
1	PiTaPa カード	ポストペイ機能 プリペイド機能	株式会社スルッと KANSAI
2	ICOCA 乗車券	プリペイド機能	西日本旅客鉄道株式会社
3	第 1 種身体障がい者・介護者、及び第 1 種知的障がい者・介護者用特別 IC カード	プリペイド機能	株式会社スルッと KANSAI
4	地方公共団体等乗車証付 IC 証票	プリペイド機能	株式会社スルッと KANSAI 地方公共団体等
5	Kitaca 乗車券	プリペイド機能	北海道旅客鉄道株式会社
	Kitaca 定期券		
6	PASMO	プリペイド機能	株式会社パスモ
7	Suica 乗車券	プリペイド機能	東日本旅客鉄道株式会社
	Suica 定期券		
8	モノレール Suica 乗車券	プリペイド機能	東京モノレール株式会社
	モノレール Suica 定期券		
9	りんかい Suica 乗車券	プリペイド機能	東京臨海高速鉄道株式会社
	りんかい Suica 定期券		
10	マナカ	プリペイド機能	株式会社名古屋交通開発機構
11	manaca	プリペイド機能	株式会社エムアイシー
12	TOICA 乗車券	プリペイド機能	東海旅客鉄道株式会社
13	nimoca カード	プリペイド機能	株式会社ニモカ
14	はやかけん	プリペイド機能	福岡市
15	SUGOCA	プリペイド機能	九州旅客鉄道株式会社

## IC カ ー ド 関 係

---

### 別表第2号（第16条関係）

#### 「SFのチャージ」額

取扱機器	1回あたりのチャージ取扱金額
ICカード対応の券売機、 入金機、のりこし精算機	大人・小児とも 10円～990円、1,000円、2,000円、3,000円、 5,000円、10,000円

\* 1回あたりのチャージ取扱金額のうち10円～990円、5,000円、10,000円は一部機器のみ取扱する。