

○スリット型遮断かん  
折れずに元の状態  
に戻しやすい遮断か  
んのことで、自動車  
などによる折損を防  
止するため一部の踏  
切で採用しています。



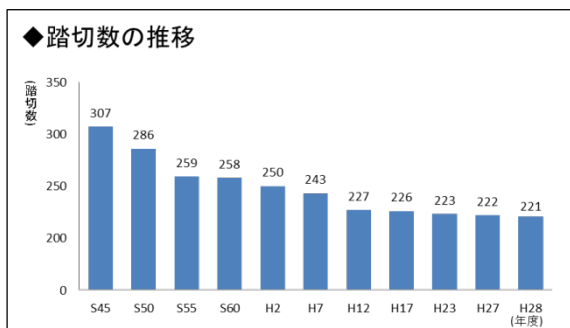
○踏切監視カメラ  
踏切の状況確認や  
記録を目的とした  
監視カメラを設置し  
ています。



踏切監視カメラが  
撮影した画像

## 踏切数の推移

踏切を廃止し運転保安を向上させる  
立体交差化などにより、昭和 45 年に 307  
カ所あった踏切を平成 28 年度末時点で  
221 カ所まで減少させました。



## 踏切での啓発活動

踏切を通行する歩行者や自動車の運転  
者に、踏切の無理な横断や自動車の無謀  
通行をしないよう啓発活動を行って  
います。



踏切での啓発活動

## 京阪本線（寝屋川市・枚方市） 連続立体交差事業

平成 25 年 12 月の  
事業認可を受けて、  
大阪府の都市計画事  
業として京阪本線  
（寝屋川市・枚方市）  
連続立体交差事業に  
着手しました。



現況  
（光善寺駅～枚方公園駅間）

この事業は、香里  
園駅・光善寺駅・  
枚方公園駅の 3 駅を  
含む京阪本線約 5.5  
kmを高架化し、21 カ  
所の踏切を除去する  
ものです。高架化に  
よって多くの踏切が  
除去されることで、  
交通渋滞の緩和や運  
転保安度の向上に  
つながります。



完成後  
※画像は現段階での  
イメージです。

平成 29 年度 安全重点施策  
踏切の安全性向上  
踏切支障報知装置を引き続き新設  
します。