

## CONTENTS

<u>京阪電気鉄道の基本理念と人物像</u>	<u>3</u>	<u>踏切の安全性向上</u>	<u>19</u>
		・踏切の安全対策	
		・踏切数の推移	
		・踏切での啓発活動	
		・京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業	
<u>安全基本方針と安全管理体制</u>	<u>3</u>	<u>火災・自然災害対策の推進</u>	<u>21</u>
・安全基本方針		(地震、風、雨など)	
・安全管理体制		・気象観測機器	
・平成 28 年度安全重点施策の取り組み		・雨量監視システム	
・平成 29 年度安全重点施策の取り組みテーマ		・早期地震警報システム	
		・地下駅の防災監視システム	
<u>安全管理体制の強化</u>	<u>6</u>	・耐震補強	
・安全管理方法		・地下駅の火災対策	
・教育・訓練			
・ヒヤリ・事故の芽活動		<u>その他の取り組み</u>	<u>22</u>
・動力車操縦者（運転士）の養成		・非常時支援活動用ワッペン	
・技術の継承		・鋼索線（男山ケーブル）の安全対策	
・KYT（危険予知トレーニング）		・ひらかたパークの安全対策	
<u>走行中の列車の安全性向上</u>	<u>13</u>	<u>安全投資</u>	<u>23</u>
・運行管理			
・脱線防止対策		<u>平成 28 年度の事故・障害などの発生状況</u>	<u>23</u>
・線路を遮る障害物の検知		・事故・障害などの発生状況	
・大津線の運行管理			
<u>駅の安全性向上</u>	<u>16</u>	<u>京阪電車からのお願いです</u>	<u>25</u>
・ホームの安全対策			
<u>車両の安全性向上</u>	<u>18</u>	<u>安全報告書へのご意見受付</u>	<u>26</u>
・車両の安全対策			
・より安全快適な車両を目指して			